

Коментар до картки оцінки ступеня безбар'єрності зупинок громадського транспорту

1. Навіс на зупинках захищає пасажирів від негоди, створюючи комфортні умови очікування.
2. Наявність місць для сидіння дозволяє особам з обмеженою мобільністю відпочити під час очікування транспорту.
3. Лави з навісом (павільйони) розташовані не ближче 2 м від проїзної частини, їх довжина — не менше 3 м, що забезпечує безпеку та достатню кількість місць.
4. Попереджувальна тактильна смуга біля краю посадкового майданчика та тактильна смуга для вказівки місця посадки сприяють орієнтації пасажирів із порушенням зору.
5. Засоби інформування (електронні табло, розклади, схеми) забезпечують доступність інформації про рух транспорту.
6. Доступний громадський транспорт курсуватиме не рідше 1 разу на годину, що забезпечує потреби осіб з інвалідністю.
7. Тактильні елементи на пішохідних зонах між соціальною інфраструктурою і зупинками полегшують орієнтування маломобільних осіб.
8. Висота посадкового майданчика 20–25 см від рівня дороги узгоджена з рівнем низької підлоги транспорту, що полегшує посадку і висадку.
9. Доступ до зупинки вільний від перешкод (конструкцій, огорожень тощо), що забезпечує безбар'єрний рух пішоходів.
10. Для зупинок трамваю, метро сходи та ескалатори дубльовані ліфтами або підйомниками, що забезпечує доступність для всіх категорій пасажирів.