

Коментар до картки оцінки ступеня безбар'єрності вулиць (бульварів, проспектів, провулків тощо) і доріг між населеними пунктами

1. Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці (дороги):

1. Пішохідний шлях повинен бути вільним від будь-яких перешкод, щоб не заважати руху та забезпечити безпеку і комфорт для всіх користувачів.
2. Мінімальна ширина 1,8 м дозволяє комфортно рухатися двом людям одночасно, включно з користувачами крісел колісних.
3. Перетини пішохідних шляхів на одному рівні з пологими з'їздами усувають бар'єри при переході і полегшують пересування.
4. Рівне покриття без вибоїн виключає ризик падінь і ускладнень для осіб з інвалідністю.
5. Якщо ухил більше 5%, мають бути сходи та пандуси або обхідні шляхи, щоб забезпечити доступність і безпечний рух.
6. Тактильні направляючі матеріали різної фактури і кольору допомагають орієнтуватися людям з порушеннями зору.
7. Якщо немає стандартних тактильних направляючих, встановлюють спеціальні тактильні смуги, що позначають маршрут.
8. Відсутність сходів або їх заміна пандусами, платформами забезпечує безбар'єрність руху.
9. Одиночні сходинки мають бути замінені пандусами, щоб уникнути перешкод для маломобільних користувачів.
10. Параметри пандусів (уклон не більше 8%, ширина не менше 1,2 м, поручні на двох висотах, горизонтальні завершення) гарантують комфорт і безпеку.
11. Сходи в одному марші мають бути однакові за розміром і контрастно промарковані для кращої видимості.
12. Тактильні смуги перед небезпечними перешкодами допомагають людям із порушеннями зору вчасно зреагувати.
13. Водостоки повинні мати решітки з дрібними чарунками (не більше 1,5 см x 3,0 см), щоб уникнути затримки коліс і спотикань.

2. Наземні переходи, перехрестя і транспортні розв'язки:

1. Пологі з'їзди з ухилом не більше 8% і пониження бортових каменів забезпечують безперешкодний перехід з тротуару на проїзну частину.
2. Попереджувальні тактильні смуги перед проїзною частиною сигналізують людям із порушеннями зору про наближення до дороги.
3. Звукове оповіщення на регульованих переходах допомагає орієнтуватися пішоходам із порушеннями зору.
4. Контрастне маркування переходів і велосипедних переїздів разом із вуличним освітленням підвищує безпеку в темну пору доби.

3. Надземні та підземні переходи (за наявності):

1. Вони повинні бути обладнані пандусами, ліфтами або підйомниками, або існувати альтернативні наземні переходи для забезпечення доступності.
2. Параметри пандусів такі ж, як і для наземних доріжок: ухил не більше 8%, ширина не менше 1,2 м, поручні на двох висотах із горизонтальними продовженнями.

3. Ліфти повинні мати двері шириною не менше 0,9 м, кабінку 1,1×1,4 м, а інформація про поверхи — дубльована тактильно та шрифтом Брайля для доступності осіб із порушеннями зору.